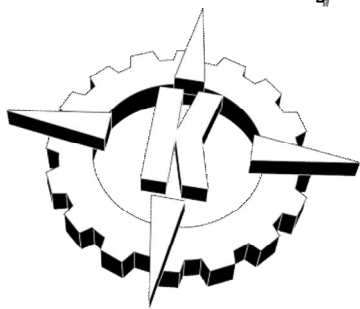


ООО "Экспертная Компания "Компас"



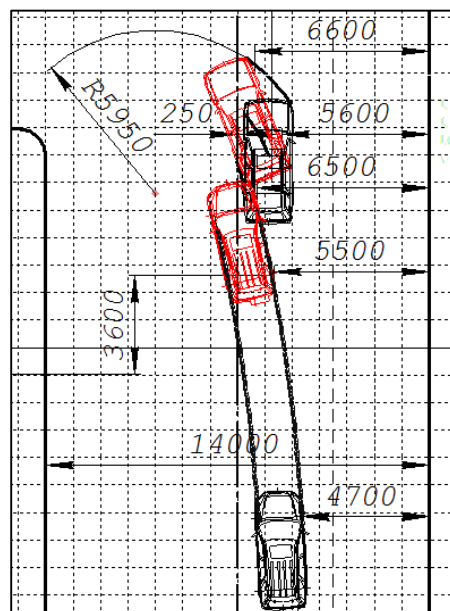
Россия, 603089, г. Нижний Новгород
ул. Высоковский проезд 22, офис 319
тел.: (831) 42-42-100 факс (831) 42-80-645
www.kompas-nn.ru, e-mail: kompas.nn@mail.ru
ИНН 5262284334 БИК 042202824
Р/счет 40702810329000000721
В филиале «Нижегородский»
ОАО «Альфа-Банк» г. Нижний Новгород

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

ООО «Экспертная Компания «Компас» имеет возможность проведения следующих видов экспертиз:

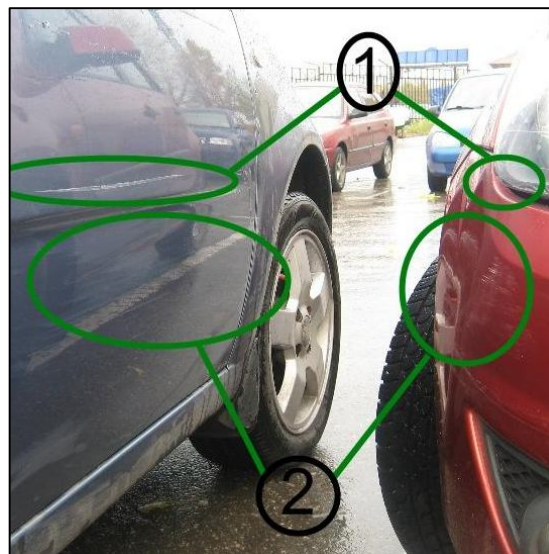
ИССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДТП И СИТУАЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

- 1) Установление того, как должен был действовать водитель с точки зрения безопасности движения;
- 2) Каков механизм развития дорожно-транспортного происшествия?
- 3) Оценка действий водителя с точки зрения их соответствия техническим требованиям правил безопасности движения;
- 4) Установление места расположения транспортных средств в заданные моменты времени;
- 5) Определение скорости движения транспортных средств в заданные моменты времени;
- 6) Определение тормозного и остановочного пути, расстояний, преодолеваемых транспортным средством в заданные промежутки времени, а также возможности предотвратить столкновение путем торможения;
- 7) Расчет траектории движения от момента обнаружения опасности до остановки транспортного средства;



ТРАНСПОРТНО - ТРАСОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА, ИЛИ ИССЛЕДОВАНИЕ СЛЕДОВ И ПОВРЕЖДЕНИЙ НА ТС И МЕСТЕ ДТП

- 1) Как располагались транспортные средства в момент столкновения?
- 2) Где находилось место столкновения транспортных средств относительно границ проезжей части?
- 3) Определить находилось ли транспортное средство в момент столкновения в движении или было неподвижным.
- 4) Определить каким транспортным средством образованы следы на проезжей части?
- 5) Установление отделившихся в процессе столкновения частей данного транспортного средства, комплексная задача, требующая криминалистических исследований.



ТЕХНИКО-ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА, ИЛИ ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

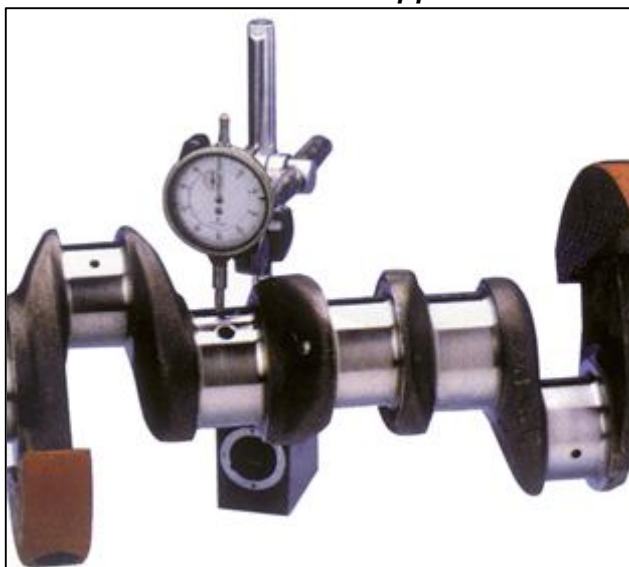
1) Какова причина и время образования конкретной установленной неисправности ТС - до или в результате дорожно-транспортного происшествия?

2) Возможно ли было обнаружить конкретную неисправность ТС до дорожно-транспортного происшествия?

3) Как могла повлиять конкретная неисправность ТС на возникновение и развитие дорожно-транспортного происшествия?

4) Имеется ли причинная связь между обнаруженной технической неисправностью ТС и дорожно-транспортным происшествием?

5) Определить соответствие параметров деталей (узлов, агрегатов) техническим требованиям;



ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ХАРАКТЕРА ПРОТЕКАНИЯ ПОЖАРА И ПРИЧИН ЕГО ВОЗНИКНОВЕНИЯ.

1) Установление причин, технических закономерностей возникновения и динамики пожара;

2) Исследование обстановки на месте происшествия в целях получения максимума информации о месте и условиях возникновения очага пожара, характере протекания пожара, а также об условиях, им предшествующих;

3) Установление места возникновения пожара, причин и характера протекания пожара;

4) Установление фактов нарушения требований нормативных материалов, допущенных при эксплуатации ТС;

5) Иные задачи, решаемые совместно с экспертами других специальностей.



ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА И ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ

1) Определение стоимости восстановительного ремонта ТС (ущерба ТС);

2) Определение рыночной или утилизационной стоимости ТС;

3) Определение величины утраты товарной стоимости ТС в результате полученных аварийных повреждений и последующих ремонтных воздействий.



АВТОДОРОЖНАЯ ЭКСПЕРТИЗА, ИЛИ ИССЛЕДОВАНИЕ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МЕСТЕ ДТП

1) Установление, соответствуют ли сцепные свойства участка проезжей части требованиям нормативным документам и ГОСТам; если не соответствуют, то, находится ли в причинно-следственной связи с фактом ДТП такое несоответствие;

2) Установление, находится ли в технической причинной связи отклонение от нормы выявленного дорожно-технического фактора с заносом данного автомобиля на участке ДТП;

3) Выяснение, усматриваются ли какие-либо недостатки в организации движения на участке ДТП;

4) Соответствует ли расположение дорожного знака/разметки требованиям нормативных документов или ГОСТам.



ИССЛЕДОВАНИЕ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ПОКРЫТИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1) Выявление недостатков как производственного, так и эксплуатационного происхождения на окрашенной поверхности.

2) Определение толщины лакокрасочного покрытия (на каждом кузовном элементе не менее 10 контрольных точек) при помощи цифрового измерителя, а также по средствам электронной микроскопии при изучении отслоившейся пленки;

3) Исследование причин и процесса коррозионных поражений на окрашенной поверхности кузова;

4) Имеются ли на конкретных деталях транспортного средства дефекты лакокрасочного покрытия (ЛКП)? Если да, то какие?

5) Эксплуатационный или производственный характер имеют выявленные дефекты?

6) Какова толщина ЛКП на деталях кузова?



ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗДЕЛИЙ ИЗ МЕТАЛЛОВ И СПЛАВОВ

1) Исследование макро и микроструктуры;

2) Определение химического состава металла, из которого изготовлена разрушенная деталь;

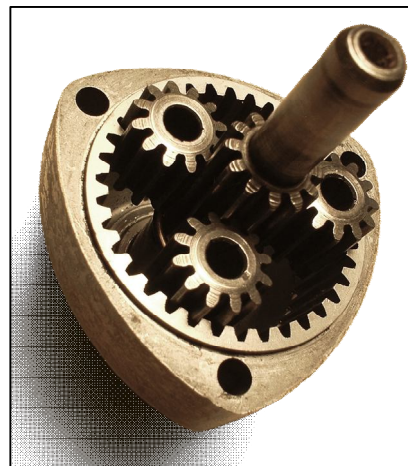
3) Определение твердости и вида термической обработки;

4) Анализ поверхности излома, позволяющий сделать вывод о характере разрушения.



ЭКСПЕРТИЗА УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- 1) определение качества проведенного ремонта;
- 2) определение качества лакокрасочного покрытия (ЛКП);
- 3) определение причин дефектов или выхода из строя узлов и агрегатов автомобиля;
- 4) металлографическую и материаловедческую экспертизы изношенных раньше гарантийного срока эксплуатации деталей;
- 5) определение потребительских качеств автомобиля;
- 6) химическая экспертиза технических жидкостей (ГСМ);
- 7) комплексные автотехнические экспертизы узлов и агрегатов автомобиля;



8) определение существенности выявленных дефектов, с технической точки зрения, по критериям существенности изложенным в методике для экспертов и судей (неоднократность, производственность, влияние на безопасность и экологию, соразмерность ремонта по стоимости и времени, наличию технологии по устранению выявленного дефекта).

ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗДЕЛИЙ ИЗ РЕЗИН, ПЛАСТМАСС И ДРУГИХ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ

- 1) Исследование причин износа и повреждения автомобильных шин;
- 2) Исследование причин разрушения различных шлангов, прокладок, манжет, сальников
- 3) Исследование пластиковых деталей на эластичность, прочность, стойкость к воздействию эксплуатационных факторов.



О МАТЕРИАЛЬНО – ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ

Экспертная организация располагает всем необходимым переносным диагностическим оборудованием и мерительным инструментом для проведения экспертного исследования и дачи заключения.

О СРОКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗ

Срок исполнения досудебного экспертного заключения составляет не более 15 рабочих дней с момента оплаты заключения и получения всех необходимых для проведения экспертизы документов.

Судебные экспертизы выполняются в сроки указанные в определении суда, но не менее чем за 15 рабочих дней с момента получения определения суда и материалов дела. В случае отказа стороны указанной судом в качестве плательщика, произвести оплату экспертного заключения, экспертиза будет выполнена и направлена в адрес суда вместе с материалами дела и заявлением о возмещении понесенных расходов.

Эксперты имеют возможность выезда на место проведения экспертного исследования по всей территории Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Копии документов экспертов об образовании.

С уважением, директор
ООО «Экспертная Компания «Компас»



Зеленков А.А.